



## Rejs Morze Śródziemne z Rzymu



### i Informacje

|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| Termin:     | 10.12.2025 - 17.12.2025 |
| Statek:     | Costa Toscana ★★★★★     |
| Armator:    | Costa Cruises           |
| Liczba dni: | 8                       |

### Program

| Dzień          | Opis                          | Wpłynięcie | Wyłynięcie |
|----------------|-------------------------------|------------|------------|
| 1 - śr - 10.12 | Civitavecchia (Rzym) / Włochy | -          | 19:00      |
| 2 - cz - 11.12 | La Spezia / Włochy            | 08:00      | 20:00      |
| 3 - pt - 12.12 | Genoa / Włochy                | 08:30      | 17:30      |
| 4 - so - 13.12 | Marsylia / Francja            | 09:00      | 18:00      |
| 5 - nd - 14.12 | Barcelona / Hiszpania         | 08:30      | 18:30      |
| 6 - pn - 15.12 | Dzień na morzu                | -          | -          |
| 7 - wt - 16.12 | Neapol / Włochy               | 08:00      | 18:00      |
| 8 - śr - 17.12 | Civitavecchia (Rzym) / Włochy | 08:30      | -          |

### Cennik

| Usługa                                                         | Cena katalog. | Promocja                |
|----------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| kabina wewnętrzna 10 m <sup>2</sup> - pokład 4-5 (I1)          | 439 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina wewnętrzna 10-14 m <sup>2</sup> - pokład 11-17 (I4)     | 469 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina wewnętrzna 10 m <sup>2</sup> - pokład 4-5 (I1)          | 639 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina wewnętrzna 10-14 m <sup>2</sup> - pokład 11-17 (I4)     | 669 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina wewnętrzna 10-14 m <sup>2</sup> - pokład 4-10 (I2)      | brak miejsc   | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina wewnętrzna 10-14 m <sup>2</sup> - pokład 4-17 (I3)      | brak miejsc   | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina wewnętrzna 10-14 m <sup>2</sup> - pokład 4-10 (I2)      | brak miejsc   | taryfa MY CRUISE        |
| kabina wewnętrzna 10-14 m <sup>2</sup> - pokład 4-17 (I3)      | brak miejsc   | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z oknem 17 m <sup>2</sup> - pokład 4-5 (E1)             | 529 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z oknem 17 m <sup>2</sup> - pokład 4-5 (E1)             | 729 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z oknem 17 m <sup>2</sup> - pokład 4-5 (E2)             | brak miejsc   | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z oknem 17 m <sup>2</sup> - pokład 4-5 (E2)             | brak miejsc   | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 5 (B1)            | 569 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 8-10 (B2)         | 579 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z balkonem 14-20 m <sup>2</sup> - pokład 8-17 (B3)      | 589 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z balkonem 14-20 m <sup>2</sup> - pokład 9-17 (B4)      | 599 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z dużym balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 8-9 (T1)    | 629 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z dużym balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 9 (T2)      | 649 EUR       | taryfa MY CRUISE        |
| kabina z balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 5 (B1)            | 769 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 8-10 (B2)         | 779 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z balkonem 14-20 m <sup>2</sup> - pokład 8-17 (B3)      | 789 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z balkonem 14-20 m <sup>2</sup> - pokład 9-17 (B4)      | 799 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z dużym balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 8-9 (T1)    | 829 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| kabina z dużym balkonem 14 m <sup>2</sup> - pokład 9 (T2)      | 849 EUR       | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| grand suita z balkonem 33-42 m <sup>2</sup> - pokład 9-17 (GS) | 1939 EUR      | taryfa MY ALL INCLUSIVE |
| suita z balkonem                                               | brak miejsc   | taryfa MY ALL INCLUSIVE |

### Dodatkowe informacje

Statki linii Costa Cruises tętnią włoską atmosferą – życie na pokładzie toczy się do późnego wieczora, w barach z muzyką na żywo rozbrzmiewają hity z San Remo, a w restauracjach unosi się zapach spaghetti allo scoglio.

Smaczna kuchnia, przystępne ceny i niska średnia wieku pasażerów to główne powody, dla których Polacy pokochali rejsy pod włoską banderą.

#### Cena obejmuje:

- rejs statkiem Costa Toscana,
- zakwaterowanie w kabinie dwuosobowej wybranej kategorii,
- pełne wyżywienie (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolację),
- napoje do śniadania (kawa, herbata, woda - dostępne w restauracji bufetowej),
- korzystanie z basenu, siłowni oraz urządzeń sportowo-rekreacyjnych,
- udział w imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty),
- serwis kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,
- opłaty portowe.

#### Cena nie obejmuje:

- dojazdu do portu,
- wycieczek fakultatywnych zamawianych na pokładzie statku,
- korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.),
- podatków lokalnych i opłat turystycznych, które mogą być pobierane w wybranych krajach,
- ubezpieczenia podróżnego (koszty leczenia, następstwa wypadków, bagaż), TFP i TFG - [Wiecej informacji »](#)
- opłaty serwisowej (service charge / napiwki) automatycznie doliczanej do rachunku na statku - osoba dorosła: 11 EUR/dzień, dzieci 4-14 lat: 50%.

#### Pakiet z przelotem i transferem

Wybrane rejsy Costa można zarezerwować w pakiecie z przelotem i transferem lotnisko - port - lotnisko.

Aby otrzymać wycenę wystarczy kliknąć przycisk "Inne pytania", który znajduje się w cenniku i w treści zapytania wpisać lotnisko, z którego jest Państwu najwygodniej wystartować. Dostępne są wyloty z Warszawy, lotnisk regionalnych i zagranicznych.

#### DOSTĘPNE TARYFY I KABINY

|                           | My Cruise    | My All Inclusive | Apartamenty       |
|---------------------------|--------------|------------------|-------------------|
| pakiet napojów            | ✗ brak       | ✓ My Drinks      | ✓ My Drinks Plus  |
| wybór numeru kabiny       | ✓ tak*       | ✓ tak*           | ✓ tak*            |
| wybór tury kolacji        | ✗ nie        | ✓ tak            | ✓ tak             |
| śniadanie w kabinie       | \$ płatne    | \$ płatne        | ✓ w cenie         |
| room service 24h          | \$ płatny    | \$ płatne        | ✓ dostawa w cenie |
| warunki zmiany rezerwacji | ✓ elastyczne | ✓ elastyczne     | ✓ elastyczne      |
| punkty CostaClub          | ✓ tak        | ✓ tak            | ✓ tak             |

Kabiny classic i premium różnią się jedynie położeniem na statku. Kabiny premium usytuowane są na wyższych pokładach.

\*Pomimo braku wolnych kabin danej kategorii, może istnieć możliwość rezerwacji w takiej kategorii cenowej, jednak bez możliwości wyboru numeru kabiny. Oznacza to gwarancję podróży w kabinie wybranej lub wyższej kategorii.

#### PAKIETY NAPOJÓW / ALL INCLUSIVE

Istnieje możliwość wykupienia pakietu napojów na czas trwania rejsu. Pakiety obejmują nielimitowane napoje alkoholowe i bezalkoholowe.

Pakiet **My Drinks** - najczęściej wybierany (piwo, wino, napoje, mocne alkohole, likiery, koktajle np. Aperol Spritz, Mojito czy Piña Colada)

Wykupienie pakietu napojów lub formuły all inclusive jest możliwe jedynie na czas całego rejsu dla wszystkich osób podróżujących w jednej kabinie lub w ramach jednej rezerwacji. **Jest to możliwe w momencie rezerwacji lub dopłaty - nie później niż 45 dni przed rejsem.** Pakiet można wykupić również na pokładzie - pierwszego dnia rejsu, w cenie wyższej o ok. 15%.

[Zobacz szczegóły wszystkich pakietów i menu barowe »](#)

#### INTERNET

Na pokładzie statku można zamówić jeden z pakietów, gwarantujących dostęp do internetu przez Wi-Fi - [Zobacz szczegóły »](#)

#### INFORMACJE DODATKOWE

Wpłata przy rezerwacji wynosi 30%, a reszta jest płatna na 45 dni przed rejsem. Płatności można dokonać przelewem w EUR lub w PLN.

Podane godziny i trasa rejsu mogą ulec zmianie. Planując podróż, należy uwzględnić możliwe przesunięcia.