

## Rejs Ameryka Północna z Los Angeles



### i Informacje

|  |             |                           |
|--|-------------|---------------------------|
|  | Termin:     | 06.11.2026 - 09.11.2026   |
|  | Statek:     | Ovation of the Seas ★★★★★ |
|  | Armator:    | Royal Caribbean           |
|  | Liczba dni: | 4                         |

### ≡ Program

| Dzień             | Opis              | Wpłynięcie | Wyplynięcie |
|-------------------|-------------------|------------|-------------|
| 1 - pt -<br>06.11 | Los Angeles / USA | -          | 16:00       |
| 2 - so -<br>07.11 | Ensenada / Meksyk | 08:00      | 17:00       |
| 3 - nd -<br>08.11 | Dzień na morzu    | -          | -           |
| 4 - pn -<br>09.11 | Los Angeles / USA | 07:00      | -           |

### ≡ Cennik

| Usługa                                       | Cena katalog. |
|----------------------------------------------|---------------|
| kabina wewnętrzna (ZI)                       | 494 EUR       |
| kabina z oknem (YO)                          | 606 EUR       |
| kabina z oknem (1N)                          | 662 EUR       |
| kabina z oknem (2N)                          | 678 EUR       |
| przestronna kabina z oknem (4M)              | 767 EUR       |
| kabina wewnętrzna z wirtualnym balkonem (3U) | 543 EUR       |
| kabina wewnętrzna z wirtualnym balkonem (4U) | 547 EUR       |
| kabina wewnętrzna z wirtualnym balkonem (1U) | 557 EUR       |
| kabina wewnętrzna z wirtualnym balkonem (2U) | 561 EUR       |
| kabina z balkonem (XB)                       | 683 EUR       |
| kabina z balkonem (przesłonięty widok) (1E)  | 732 EUR       |
| kabina z balkonem (przesłonięty widok) (2E)  | 758 EUR       |
| kabina z balkonem (3D)                       | 809 EUR       |
| kabina z balkonem (4D)                       | 810 EUR       |
| kabina z balkonem (1D)                       | 830 EUR       |
| kabina z balkonem (2D)                       | 832 EUR       |
| kabina z dużym balkonem (4C)                 | 898 EUR       |
| kabina z balkonem 1-os. (2F)                 | 900 EUR       |
| kabina z dużym balkonem (1C)                 | 921 EUR       |
| kabina z dużym balkonem (2C)                 | 928 EUR       |
| Suita solarium loft (ocean view) (CI)        | 568 EUR       |
| suity (WS)                                   | 1040 EUR      |
| suity Junior (J4)                            | 1152 EUR      |
| suity Junior (J3)                            | 1243 EUR      |
| suity Junior z dużym balkonem (J1)           | 1334 EUR      |
| suity Grand (GS)                             | 1761 EUR      |
| suity Grand z dużym balkonem (GB)            | 1908 EUR      |
| suity Grand (GT)                             | 1985 EUR      |
| suity Owner's (OS)                           | 2020 EUR      |
| suity Grand Loft (GL)                        | 2580 EUR      |
| suity Owner's Loft (OL)                      | 2804 EUR      |
| suity Royal Loft (RL)                        | 3273 EUR      |
| kabina 1-os. (2W)                            | 648 EUR       |
| (3M)                                         | 760 EUR       |
| (CB)                                         | 847 EUR       |
| JY                                           | 1446 EUR      |
| (SL)                                         | 2237 EUR      |

### ≡ Dodatkowe informacje

#### Cena obejmuje:

- rejs statkiem Ovation of the Seas,
- zakwaterowanie w kabinie dwuosobowej wybranej kategorii,
- pełne wyżywienie (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolację),
- napoje (kawa, herbata, woda - dostępne w restauracji bufetowej),
- korzystanie z basenu, siłowni, oraz urządzeń sportowo-rekreacyjnych,
- udział w imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty),
- serwis kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,
- opłaty portowe.

#### Cena nie obejmuje:

- dojazdu do portu,
- wycieczek fakultatywnych zamawianych na pokładzie statku,
- korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.),
- ubezpieczenia podróżnego (koszty leczenia, następstwa wypadków i bagaż), TFP i TFG - [Więcej informacji »](#)
- opłaty serwisowej (service charge) automatycznie doliczanej do rachunku na statku - (za każdą osobę) - kabiny standardowe 18,50 USD/dzień, apartamenty suite 21,00 USD/dzień.

#### PAKIETY NAPOJÓW / ALL INCLUSIVE

Na rejsach 8-dniowych i dłuższych istnieje możliwość wykupienia formuły all inclusive w jednym z pakietów:

##### PAKIET NAPOJÓW "REFRESHMENT"

Pakiet obejmuje nielimitowane napoje bezalkoholowe w tym napoje gazowane, butelkowaną wodę mineralną, koktajle bezalkoholowe oraz wybrane rodzaje kawy i herbaty.

Cena: od ok. 40 EUR/os./noc

##### PAKIET NAPOJÓW "DELUXE DRINKS"

Pakiet obejmuje wybrane napoje bezalkoholowe i napoje alkoholowe, w tym piwo, wino podawane w kieliszkach oraz mocne alkohole premium np. rum Bacardi, Captain Morgan, gin Beefeater, Bombay, szkocka Chivas Regal 12 YO i inne.

Cena: od ok. 85 EUR/os./noc

Ceny mogą różnić się w zależności od trasy i statku. Wykupując pakiet przed rejsem można skorzystać z aktualnie obowiązującej promocji. Szczegóły należy potwierdzić z Działem Rezerwacji.

Pakiet można wykupić na czas całego rejsu dla wszystkich dorosłych osób podróżujących w jednej kabinie (rodzaje pakietów można łączyć). Podczas rejsów rozpoczynających się w Ameryce Północnej, alkohol podawany jest tylko pasażerom, którzy ukończyli 21 lat. Na pozostałych rejsach - od 18 lat.

#### INFORMACJE DODATKOWE

Aby poznać wycenę rejsu, wystarczy w cenniku kliknąć czerwony przycisk [Kalkulacja i rezerwacja], a następnie wybrać liczbę pasażerów i podać ich wiek. W drugim kroku, przy każdej taryfie i rodzaju kabiny wyświetli się pełna cena rejsu dla podanej liczby i wieku pasażerów.

W kolejnych krokach można dokonać wstępnej rezerwacji rejsu - wystarczy wybrać kabinę i uzupełnić dane pasażerów. Na tej podstawie przygotowujemy dla Państwa umowę i prześlemy szczegóły płatności.

Wpłata przy rezerwacji wynosi 30%, a reszta jest płatna na 70 dni przed rejsem. Płatności można dokonać przelewem w EUR lub w PLN.

Podane godziny i trasa rejsu mogą ulec zmianie. Planując podróż, należy uwzględnić możliwe przesunięcia.