



Rejs Fiordy Norweskie z Hamburga



i Informacje

Termin:	24.08.2025 - 08.09.2025
Statek:	Costa Favolosa ★★★★★
Armator:	Costa Cruises
Liczba dni:	16

≡ Program

Dzień	Opis	Wpłynięcie	Wyłynięcie
1 - nd - 24.08	Hamburg / Niemcy	-	20:00
2 - pn - 25.08	Dzień na morzu	-	-
3 - wt - 26.08	Måløy / Norwegia	11:00	20:00
4 - śr - 27.08	Nordfjordeid / Norwegia	08:00	18:00
5 - cz - 28.08	VIK-SOGN	09:00	19:00
6 - pt - 29.08	Bergen / Norwegia	08:00	18:00
7 - so - 30.08	Stavanger / Norwegia	08:00	18:00
8 - nd - 31.08	Dzień na morzu	-	-
9 - pn - 01.09	Hamburg / Niemcy	06:00	20:00
10 - wt - 02.09	Dzień na morzu	-	-
11 - śr - 03.09	Newcastle. / .	07:00	18:00
12 - cz - 04.09	Newhaven (Edynburg) / Wielka Brytania	08:00	18:00
13 - pt - 05.09	Aberdeen (Szkocja) / Wielka Brytania	08:00	18:00
14 - so - 06.09	Invergordon (Szkocja) / Wielka Brytania	08:00	18:00
15 - nd - 07.09	Dzień na morzu	-	-
16 - pn - 08.09	Hamburg / Niemcy	06:00	-

≡ Cennik

Usługa	Cena katalog.	Promocja
kabina wewnętrzna 9-12 m² - pokład 1-2 (I1)	1669 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 9-14 m² - pokład 6-10 (I3)	1739 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-14 m² - 6,8-10 (I4)	1769 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 9-12 m² - pokład 1-2 (I1)	2099 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 9-14 m² - pokład 6-10 (I3)	2169 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-14 m² - 6,8-10 (I4)	2199 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 9-14 m² - 1-2,6-7 (I2)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 9-14 m² - 1-2,6-7 (I2)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 13-15 m² - pokład 1-2 (E1)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 13-17 m² - pokład 1-9 (E2)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 13-15 m² - pokład 1-2 (E1)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 13-17 m² - pokład 1-9 (E2)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 13 m² - pokład 6-7 (B1)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 13 m² - pokład 6-10 (B2)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 13 m² - pokład 8-11 (B3)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 13 m² - pokład 6-7 (B1)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 13 m² - pokład 6-10 (B2)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 13 m² - pokład 8-11 (B3)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE
mini suita z balkonem 15-17 m² - pokład 6-8 (MS)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
grand suita 19-30 m² - pokład 7,10 (GS)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
suita z balkonem 21-24 m² - pokład 7,9-10 (S)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
mini suita z balkonem 15-17 m² - pokład 6-8 (MS)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE



Dodatkowe informacje

Statki linii Costa Cruises tętnią włoską atmosferą – życie na pokładzie toczy się do późnego wieczora, w barach z muzyką na żywo rozbrzmiewają hity z San Remo, a w restauracjach unosi się zapach spaghetti allo scoglio.

Smaczna kuchnia, przystępne ceny i niska średnia wieku pasażerów to główne powody, dla których Polacy pokochali rejsy pod włoską banderą.

Cena obejmuje:

- rejs statkiem Costa Favolosa,
- zakwaterowanie w kabinie dwuosobowej wybranej kategorii,
- pełne wyżywienie (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolację),
- napoje do śniadania (kawa, herbata, woda - dostępne w restauracji bufetowej),
- korzystanie z basenu, siłowni oraz urządzeń sportowo-rekreacyjnych,
- udział w imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty),
- serwis kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,
- opłaty portowe.

Cena nie obejmuje:

- dojazdu do portu,
- wycieczek fakultatywnych zamawianych na pokładzie statku,
- korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.),
- ubezpieczenia podróżnego (koszty leczenia, następstwa wypadków, bagaż), TFP i TFG - [Wiecej informacji »](#)
- opłaty serwisowej (service charge / napiwki) automatycznie doliczanej do rachunku na statku - osoba dorosła: 11 EUR/dzień, dzieci 4-14 lat: 50%.

Pakiet z przelotem i transferem

Wybrane rejsy Costa można zarezerwować w pakiecie z przelotem i transferem lotnisko - port - lotnisko.

Aby otrzymać wycenę wystarczy kliknąć przycisk "Inne pytania", który znajduje się w cenniku i w treści zapytania wpisać lotnisko, z którego jest Państwu najwygodniej wystartować. Dostępne są wyloty z Warszawy, lotnisk regionalnych i zagranicznych.

DOSTĘPNE TARYFY I KABINY

	My Cruise	My All Inclusive	Apartamenty
pakiet napojów	✗ brak	✓ My Drinks	✓ My Drinks Plus
wyбір numeru kabiny	✓ tak*	✓ tak*	✓ tak*
wyбір tury kolacji	✗ nie	✓ tak	✓ tak
śniadanie w kabinie	\$ płatne	\$ płatne	✓ w cenie
room service 24h	\$ płatny	\$ płatne	✓ dostawa w cenie
warunki zmiany rezerwacji	✓ elastyczne	✓ elastyczne	✓ elastyczne
punkty CostaClub	✓ tak	✓ tak	✓ tak

Kabiny classic i premium różnią się jedynie położeniem na statku. Kabiny premium usytuowane są na wyższych pokładach.

*Pomimo braku wolnych kabin danej kategorii, może istnieć możliwość rezerwacji w takiej kategorii cenowej, jednak bez możliwości wyboru numeru kabiny. Oznacza to gwarancję podróży w kabinie wybranej lub wyższej kategorii.

PAKIETY NAPOJÓW / ALL INCLUSIVE

Istnieje możliwość wykupienia pakietu napojów na czas trwania rejsu. Pakiety obejmują nielimitowane napoje alkoholowe i bezalkoholowe.

Pakiet **My Drinks** - najczęściej wybierany (piwo, wino, napoje, mocne alkohole, likiery, koktajle np. Aperol Spritz, Mojito czy Piña Colada)

Wykupienie pakietu napojów lub formuły all inclusive jest możliwe jedynie na czas całego rejsu dla wszystkich osób podróżujących w jednej kabinie lub w ramach jednej rezerwacji. **Jest to możliwe w momencie rezerwacji lub dopłaty - nie później niż 45 dni przed rejsem.** Pakiet można wykupić również na pokładzie - pierwszego dnia rejsu, w cenie wyższej o ok. 15%.

[Zobacz szczegóły wszystkich pakietów i menu barowe »](#)

INTERNET

Na pokładzie statku można zamówić jeden z pakietów, gwarantujących dostęp do internetu przez Wi-Fi - [Zobacz szczegóły »](#)

INFORMACJE DODATKOWE

Wpłata przy rezerwacji wynosi 30%, a reszta jest płatna na 45 dni przed rejsem. Płatności można dokonać przelewem w EUR lub w PLN.

Podane godziny i trasa rejsu mogą ulec zmianie. Planując podróż, należy uwzględnić możliwe przesunięcia.